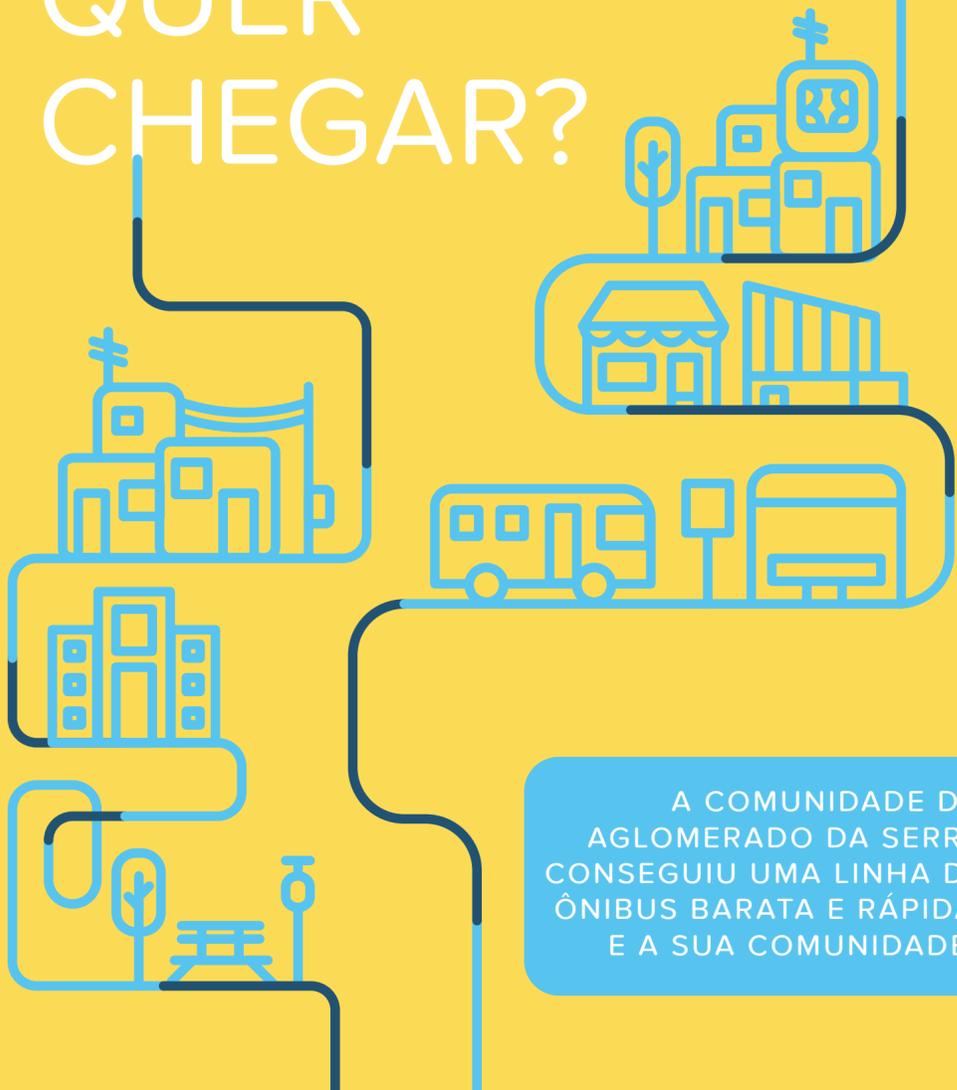
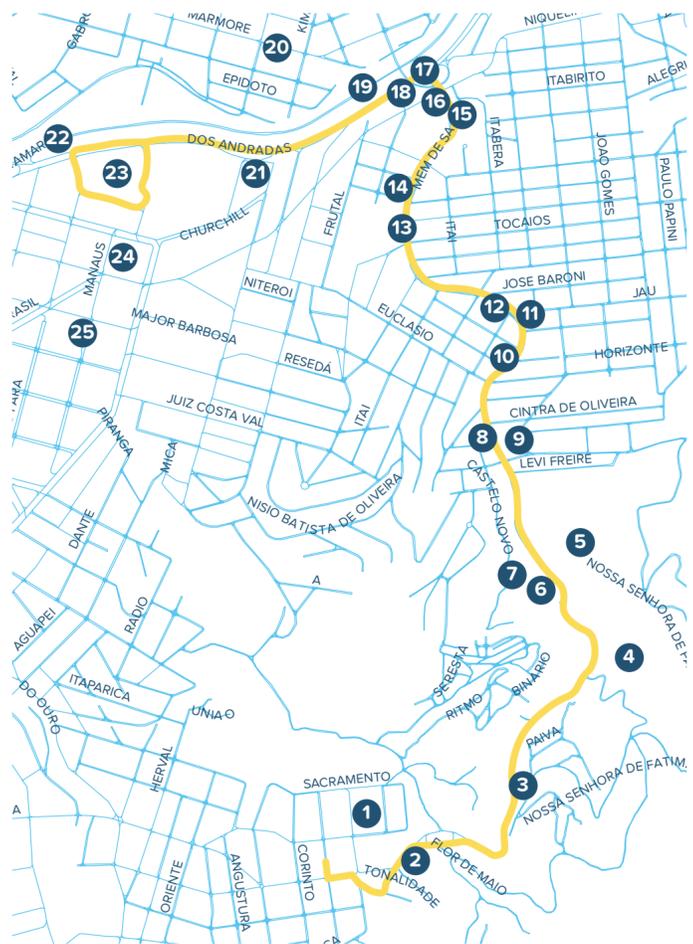


AONDE VOCÊ QUER CHEGAR?



A COMUNIDADE DO
AGLOMERADO DA SERRA
CONSEGUIU UMA LINHA DE
ÔNIBUS BARATA E RÁPIDA!
E A SUA COMUNIDADE?



MAIS ACESSO À CIDADE E OUTROS SERVIÇOS

1. HOSPITAL
2. UMEI
3. ESCOLA
4. CRAS
5. ESCOLA
6. CAMPO DE FUTEBOL
7. PROJETO SOCIAL
8. SACOLÃO
9. QUILOMBO MANZO
10. SACOLÃO
11. CENTRO DE SAÚDE
12. SUPERMERCADO
13. ESCOLA
14. LOTÉRIA
15. SUPERMERCADO
16. SUPERMERCADO
17. SACOLÃO
18. AÇOUGUE
19. ESTAÇÃO DE METRÔ
20. ZONA LESTE
21. CÂMARA MUNICIPAL
22. ESTAÇÃO DE METRÔ
23. SHOPPING
24. P. FLORIANO PEIXOTO
25. E.C. LUIZ ESTRELA

NOSSOS CONTATO

- TARIFAZEROBH
- BUSAODACOMUNIDADE
- TARIFAZEROBH@GMAIL.COM



**TARIFA
ZERO É
MAIS**



TRANSPORTE COMO DIREITO SOCIAL

SEGUNDO A CONSTITUIÇÃO, O TRANSPORTE É UM DIREITO SOCIAL. ISSO SIGNIFICA QUE TODAS PODEMOS EXIGIR MAIS ATENÇÃO DO PODER PÚBLICO PARA QUE TRATE A MOBILIDADE URBANA COMO PRIORIDADE. PELA LEI, NÃO HÁ MOTIVOS PARA QUE AS PREFEITURAS AUTORIZEM AUMENTOS ABUSIVOS OU QUE OS VEREADORES E A JUSTIÇA SE CURVEM AOS INTERESSES DOS EMPRESÁRIOS DE ÔNIBUS.



O SISTEMA DE TRANSPORTE EM BH

A BHTRANS ORGANIZA AS LINHAS DE ÔNIBUS EM GRUPOS, DE ACORDO COM O ITINERÁRIO E A TARIFA:

- TRONCAIS E ESTRUTURAIS: LIGAM ESTAÇÕES E BAIROS DISTANTES À REGIÃO CENTRAL. **R\$4,05**
- ALIMENTADORAS: LIGAM BAIROS ÀS ESTAÇÕES. **R\$2,85**
- CIRCULARES: REALIZAM UM TRAJETO DE FORMA CIRCULAR. **R\$2,85**
- VILAS E FAVELAS: LIGAM COMUNIDADES AO SISTEMA DE TRANSPORTE. **R\$0,90**

APÓS MUITA MOBILIZAÇÃO, A COMUNIDADE DO AGLOMERADO DA SERRA CONSEGUIU UMA LINHA A **R\$ 1,50, O BUSÃO DA COMUNIDADE - S19.**

O AGLOMERADO DA SERRA

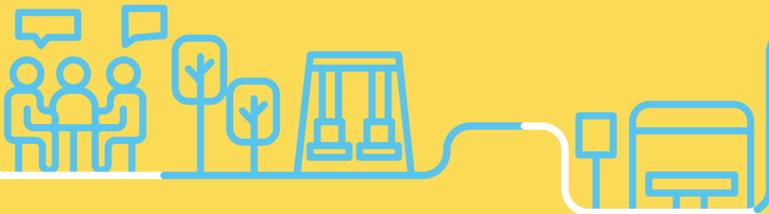
O AGLOMERADO DA SERRA É UM CONJUNTO DE FAVELAS DE BELO HORIZONTE DE MAIS DE 100 ANOS. O AGLOMERADO É A CASA DE MAIS DE 50 MIL PESSOAS QUE CONSTROEM SUAS VIDAS E ENRAÍZAM SEUS SONHOS. ESPAÇO DE ENCONTROS E CONTRADIÇÕES, É RICO EM CULTURA E POBRE EM SERVIÇOS.

EM 2005, DERAM INÍCIO AO PROGRAMA DE URBANIZAÇÃO "VILA VIVA", QUE INCLUIU A ABERTURA DE UMA NOVA VIA, A AVENIDA JEFFERSON COELHO DA SILVA (AVENIDA DO CARDOSO). O PROGRAMA CUSTOU MILHÕES DE REAIS E A REMOÇÃO DE MILHARES DE FAMÍLIAS, DEIXANDO MARCAS PROFUNDAS NO IMAGINÁRIO E NO SENSO DE IDENTIDADE COMUNITÁRIA. UMA DAS JUSTIFICATIVAS PARA A OBRA ERA A LIGAÇÃO ENTRE AS REGIÕES CENTRO-SUL E LESTE. ACESSAR A REGIÃO LESTE DE ÔNIBUS SEMPRE FOI DEMANDA DA COMUNIDADE, MAS NUNCA ACONTECEU...

PASSO A PASSO PARA CONSEGUIR O SEU BUSÃO

1 REÚNA UM GRUPO E IDENTIFIQUE ONDE SEU DIREITO É NEGADO (OU VICE-VERSA)

UM GRUPO DE MORADORES E APOIADORES - INTEGRANTES DO MINISTÉRIO PÚBLICO E DO GRUPO ARQUITETAS SEM FRONTEIRAS - FIZERAM UM LEVANTAMENTO DAS DEMANDAS DO AGLOMERADO DA SERRA. JUNTOS, CHEGARAM A DUAS QUESTÕES: **O ABANDONO DO POCIM E A NECESSIDADE DE UMA NOVA LINHA DE ÔNIBUS.**



2

CHAME APOIADORES QUE TÊM CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS E ATUAÇÃO NO TEMA

FOI QUANDO PROCURAMOS O TARIFA ZERO, UM MOVIMENTO DE LUTA PELA MELHORIA DO TRANSPORTE, E PERGUNTAMOS: COMO CONSEGUIR UMA LINHA DE ÔNIBUS? **O MOVIMENTO NÃO TINHA TODAS AS RESPOSTAS, MAS BUSCAMOS JUNTOS.**



3

ENTENDA O FUNCIONAMENTO DO TRANSPORTE COLETIVO DO SEU BAIRRO E ESCREVA UMA PROPOSTA PARA O PROBLEMA

MARCAMOS ENCONTROS PARA DISCUTIR OS PROBLEMAS DO BAIRRO, PESQUISAR OUTRAS EXPERIÊNCIAS E ELABORAMOS UM ESTUDO TÉCNICO, QUE INCLUIU A PROPOSTA DE UMA NOVA LINHA DE ÔNIBUS. **A PROPOSTA TÉCNICA É RELEVANTE, MAS NÃO MAIS DO QUE O DIA A DIA DOS MORADORES.**

4

ENVOLVA A SUA COMUNIDADE: CRIE ESTRATÉGIAS PARA COMUNICAR, MOBILIZAR E TRAZER PESSOAS PARA O GRUPO

FIZEMOS REUNIÕES SEMANAIS COM APOIADORES E MOVIMENTOS, ENVOLVENDO PRINCIPALMENTE OS ALUNOS DA EJA DAS ESCOLAS EDSON PISANI E VILA FAZENDINHA. JUNTOS, REALIZAMOS VÁRIAS AÇÕES: CRIAÇÃO DE PÁGINA NO FACEBOOK, PRODUÇÃO DE VÍDEOS, CARTAZES E PANFLETOS, ABAIXO-ASSINADO, PARTICIPAÇÃO EM EVENTOS NA COMUNIDADE, CORTEJO DE CARNAVAL, GRAFITE NO MURO E ALUGUEL DE UM BUSÃO QUE FEZ O TRAJETO DA LINHA DE GRAÇA. **ALGUMAS REUNIÕES TIVERAM POUCAS PESSOAS: NÃO TEM PROBLEMA! A IDEIA É QUE, COM O TEMPO, A COMUNIDADE CONHEÇA E APOIE.**

ABAIXO-ASSINADO: UMA CAMPANHA DE COLETA DE ASSINATURAS TEM GRANDE POTENCIAL PARA DIVULGAR E ATRAIR MORADORES. NO AGLOMERADO, FORAM REUNIDAS CERCA DE 4.000 ASSINATURAS AO LONGO DE 4 MESES. PROCURAMOS REPRESENTANTES POLÍTICOS SÓ DEPOIS QUE A COMUNIDADE ESTAVA BASTANTE ENVOLVIDA!



5

PRESSIONE OS ÓRGÃOS INSTITUCIONAIS: TRANSPORTE DE QUALIDADE É DIREITO DE TODOS

- ENTREGAMOS À BHTRANS O ABAIXO-ASSINADO E UMA PROPOSTA DE LINHA VILAS E FAVELAS A R\$ 0,90
- RECEBEMOS A CONTRAPROPOSTA DE UMA LINHA COM O MESMO TRAJETO, MAS A R\$ 2,85. DISCUTIMOS EM ASSEMBLEIA E RECUSAMOS
- PROCURAMOS INSTÂNCIAS SUPERIORES E REALIZAMOS UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA NA CÂMARA DOS VEREADORES. EM SEGUIDA, CONSEGUIMOS UMA REUNIÃO COM O PREFEITO
- COMO O PREFEITO MANTEVE A PROPOSTA DE R\$ 2,85, APRESENTAMOS UMA TERCEIRA POSSIBILIDADE, SEM A PARTICIPAÇÃO DAS EMPRESAS DE ÔNIBUS: IMPLANTAR A LINHA PELOS PRÓPRIOS MORADORES OU PROCURAR O SINDICATO DOS ÔNIBUS SUPLEMENTARES
- UM SUPLEMENTAR VEIO ATÉ A COMUNIDADE TESTAR O TRAJETO E FOI FEITA A PROPOSTA DA LINHA COM A TARIFA DE R\$1,50, APROVADA EM ASSEMBLEIA. FINALMENTE, O BUSÃO DA COMUNIDADE COMEÇOU A RODAR!
- AS EMPRESAS DE ÔNIBUS TENTARAM BARRAR A LINHA NA BHTRANS, SEM SUCESSO. A LINHA FOI OFICIALIZADA E NOSSO ÔNIBUS SE TORNOU UMA REALIDADE.



6

CONTINUE ACOMPANHANDO: FAÇA REUNIÕES COM MOTORISTAS E COBRADORES, BHTRANS E PASSAGEIROS DA LINHA

É BOM SABER QUE NEM TUDO OCORRERÁ DA FORMA COMO PLANEJADO. NO AGLOMERADO, O VALOR DA TARIFA FICOU ACIMA DO SOLICITADO INICIALMENTE (R\$0,90), PORÉM NEGOCIAMOS UMA EXTENSÃO NO TRAJETO. TAMBÉM NÃO CONSEGUIMOS UM QUADRO DE HORÁRIOS CONFORME NOSSA EXPECTATIVA, MAS CONTINUAMOS PRESSIONANDO POR SUA AMPLIAÇÃO.



7

CONTE SUA HISTÓRIA E AJUDE OUTRAS COMUNIDADES A SE MOBILIZAREM E GARANTIREM SEUS DIREITOS

